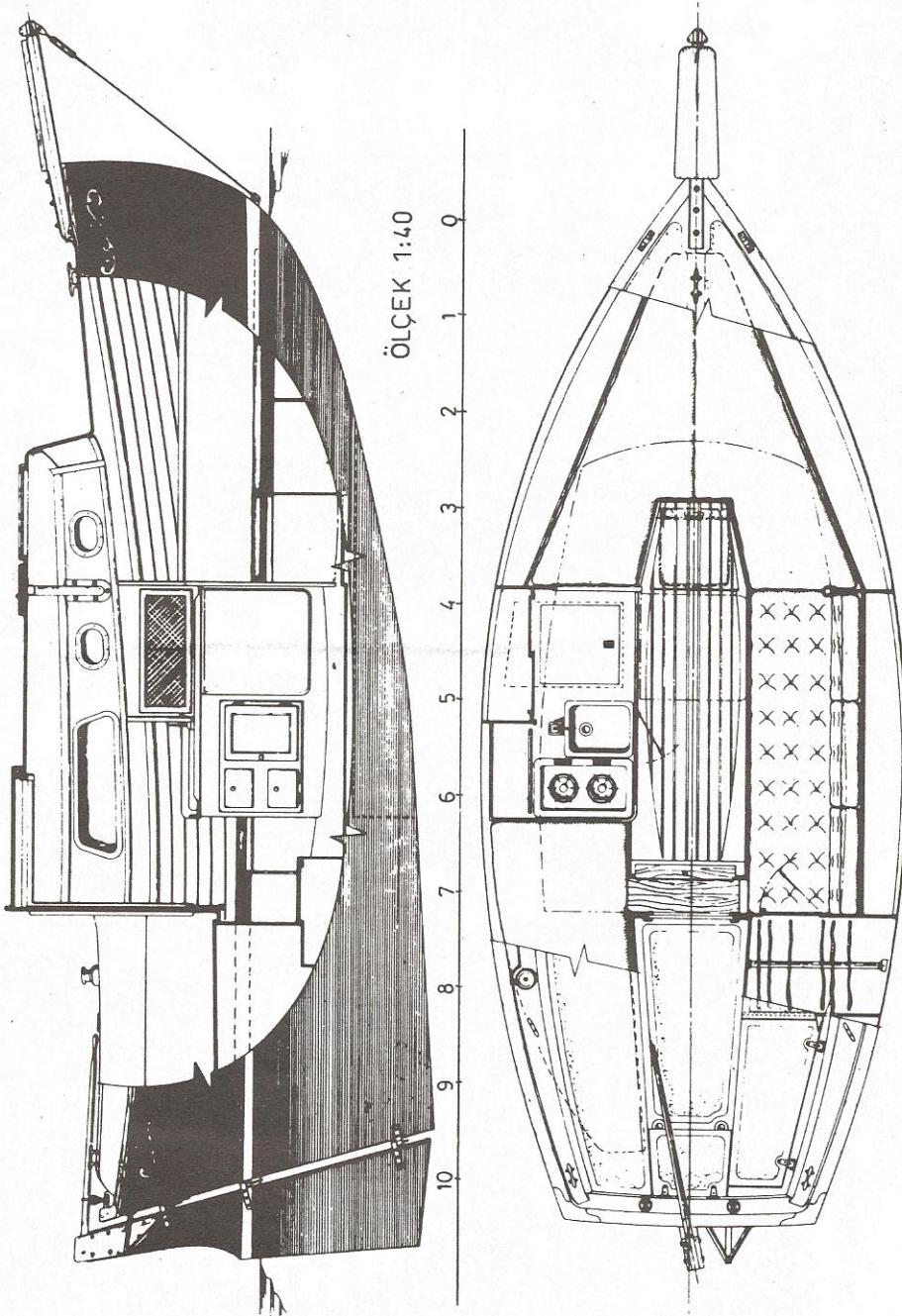
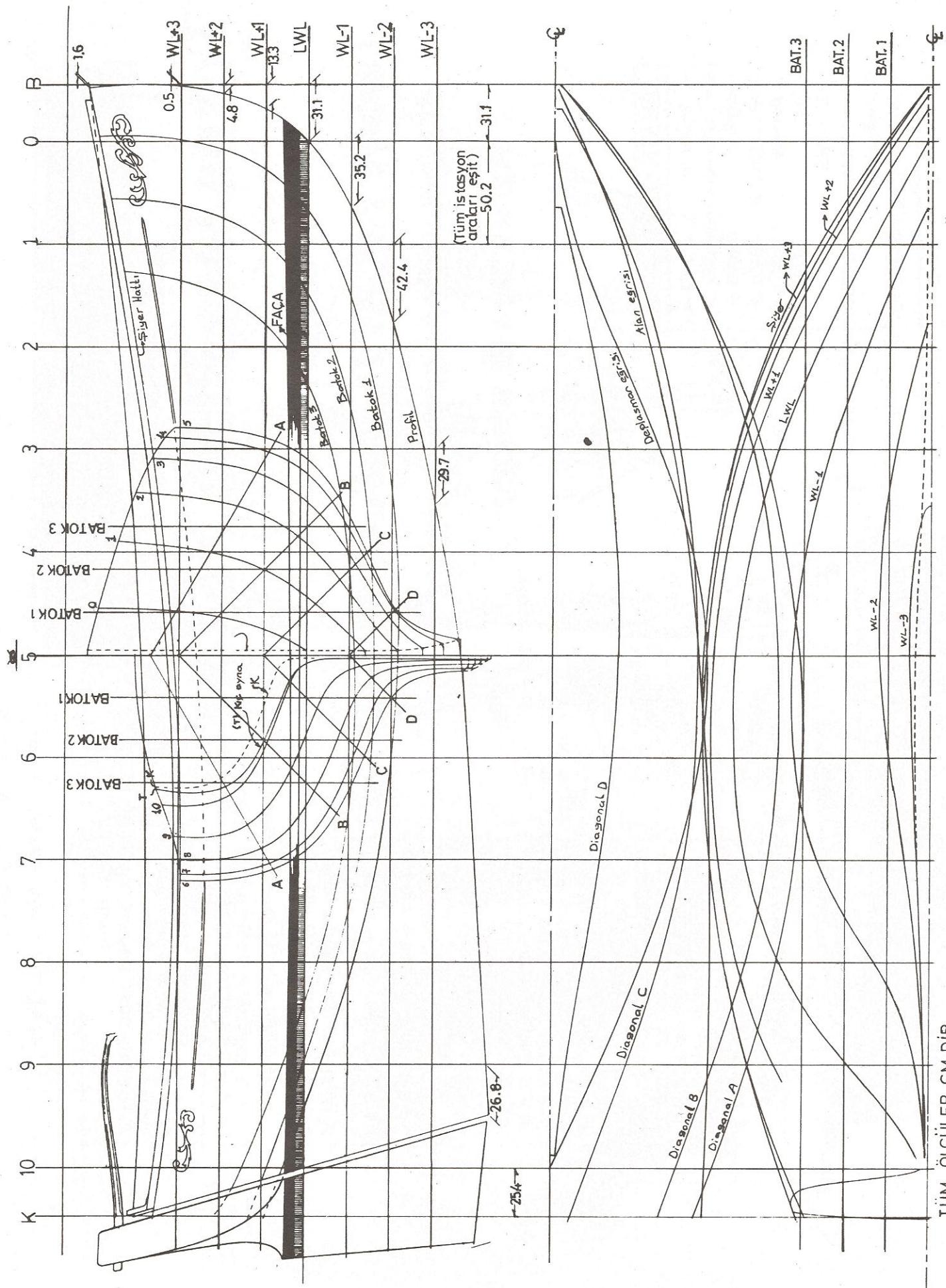


ORTA KESİT ve İÇ YERLEŞİM PLANI





TÜM ÖLÇÜLER CM.DİR

ÖLÇEK 1:25

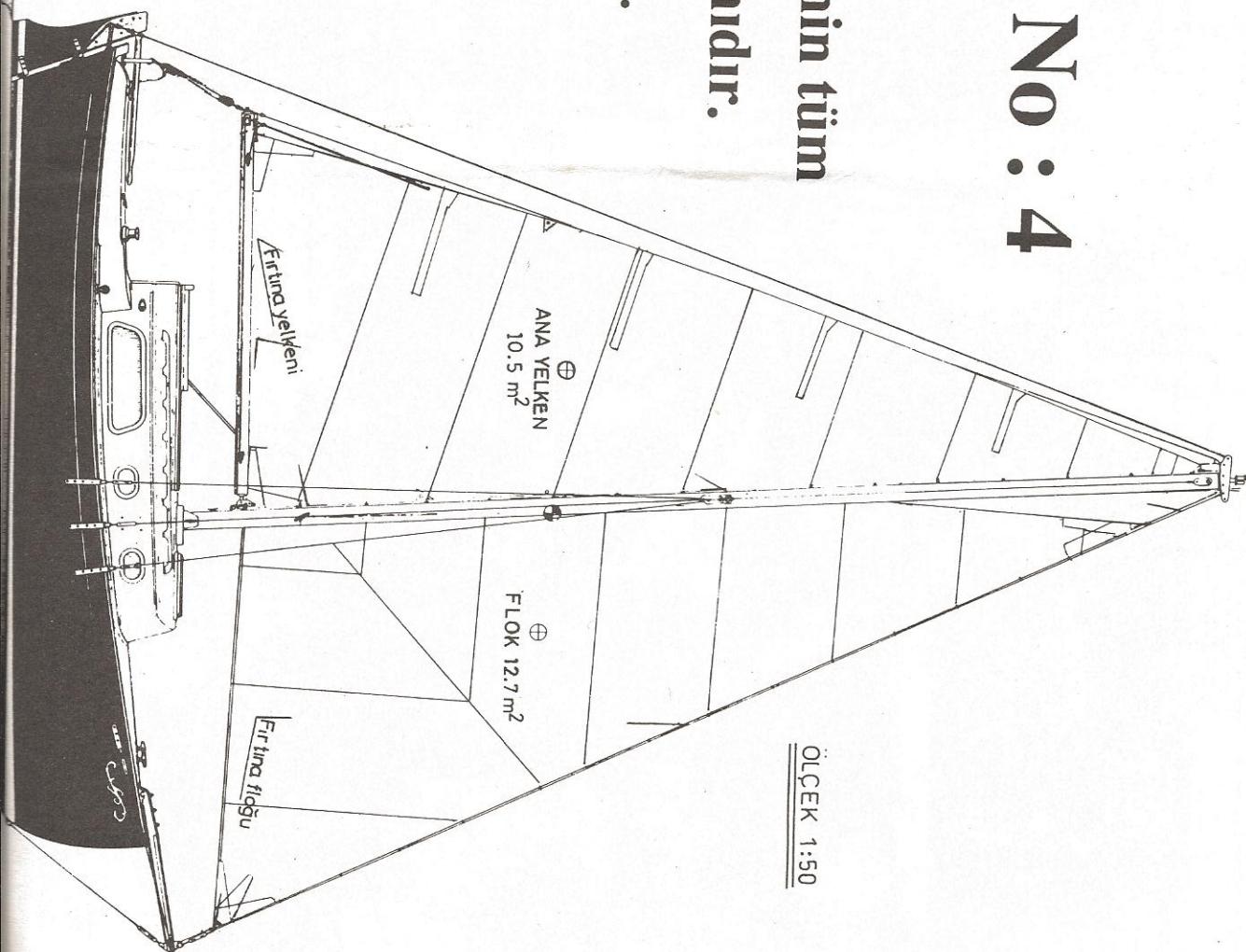


Tekne İnsa Planı No : 4

FLICKA

Türkiye YACHT Dergisi'nin tüm
denizseverlere armağanıdır.

Ayrıca para ile satılmaz.

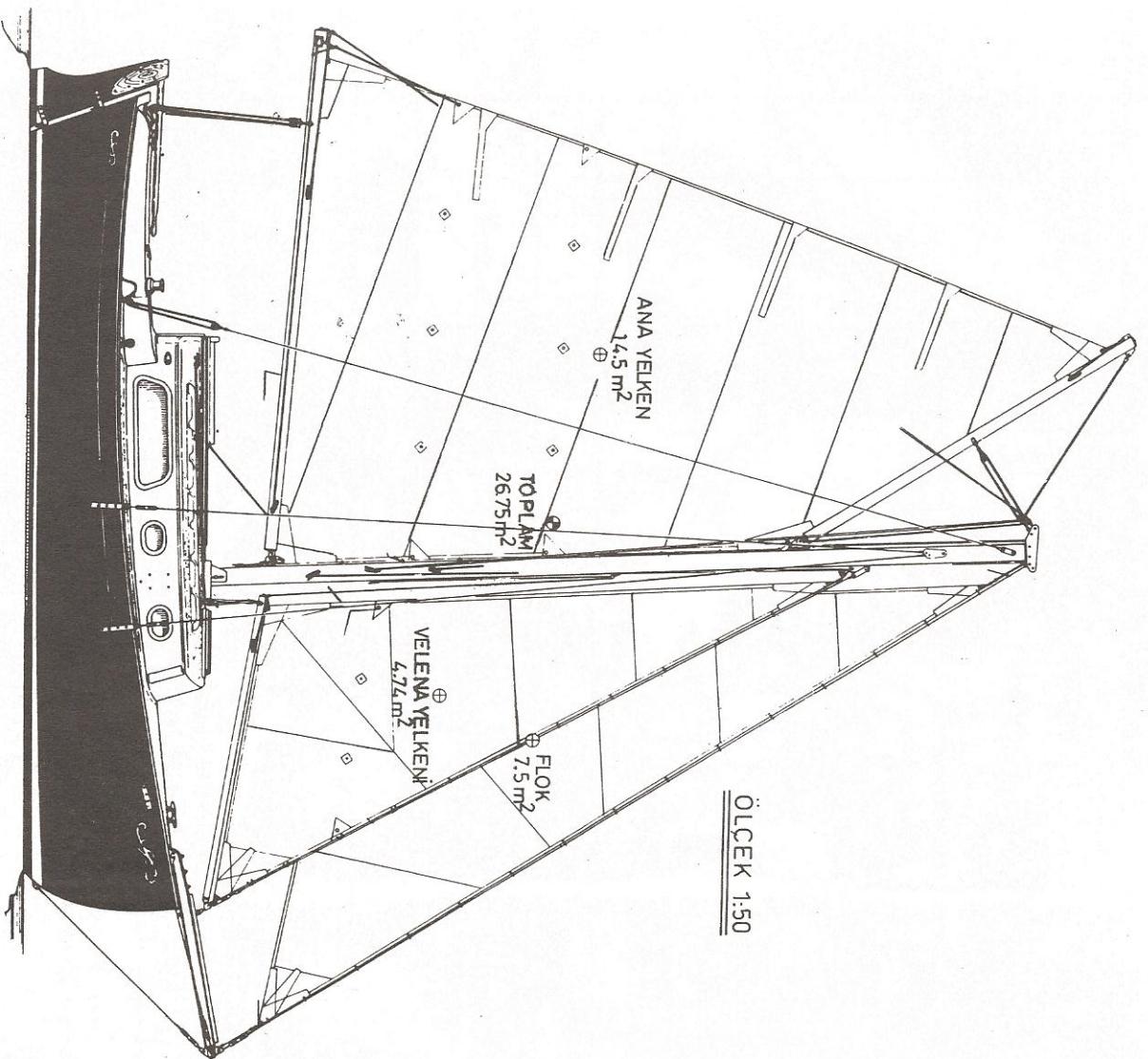


SLOOP (ŞALOPA) ARMA
Toplam Yelken Alanı : 23.225 m²

| TEKNİK ÖZELLİKLER | |
|---|------------------------|
| LOA (Tam boy) | : 6.096 m |
| L.WL (Su hattı boyu): | 5.537 m |
| Genişlik | : 2.438 m |
| Draft (Su çekimi) | : 0.991 m |
| Deplasman | : 2721.6 kg |
| Balast | : 793.8 kg |
| Yelken Alanı (Şalopa Arma) (Çavala gönderili cutter arma) | : 23.22 m ² |
| | : 26.75 m ² |

AÇAVELA GÖNDERLİ CUTTER (KOTRA) ARMA

Toplam Yelken Alanı : 26.75 m²



FLICKA

Dizayneri Bruce Bingham olan bu teknekkükük draftı sayesinde istenmiş sigıktaki bölgelere girebiliyor. Hatta öylesine hafif ki, karaya otursa bile elle itilerek kurtulabiliyor. Flicka, ismə veç dilinde neseli ve küçük kız anlaşıma geliyor. Dizayner tekneyi dizayn ederken amatör yapmacıların bütçesini göz önüne almış ve malzemi yetि minimum tutmak amacıyla boyunu 6 m.nin üzerine çıkarmamış. Teknenin yelken donanımı için iki seçenek var. Bınlardan biri direkbaşlı arma, yanı şalopa arma. Bu da tekneye büyük bir yelken alanı sağlıyor. Bunun dışında tekneye gaff armada da denilen açavela gönderli cutter arma uygulanabiliyor. Bu tamanın yapmacının zevkine ve kullanım tercihine bağlı. Tekne fiberglasın yanında ahşapian da yapılabılır. Amerika'da amatörler tarafından bu tekneden 400 adet yapılmış. Su kontraplağından armuz kaplama yöntemini de tercih edenler olmuş.

Flicka, yüksek performans elde etmek için dizayn edilmedi. Ana kriteri denize elverişli, güvenli ve konforlu olması, uzun yolculuklarda içinde yaşanan bir mekana sahip olması idi. Tekne iyi rüzzgar aldığı zaman ortalama 5 knot civarında da sürat yapıyor.