

## construction

**COQUE** : En stratifié de polyester avec alternance de tissus de mât et de rowing. La structure de renfort intérieure en polyester moulée séparément comprend le varangage, le support de lest et le pied de mât.

La rigidité longitudinale est assurée par 6 lisses omégas en polyester, remplies de mousse de polyuréthane.

Les cloisons principales ainsi que tous les aménagements fixes, sont stratifiés à la coque et servent de structure.

Le lest en plomb, de 2850 kgs, durci à l'antimoine, est extérieur et boulonné à la coque par des boulons en acier inoxydable de 20 m/m.

**GOVERNAIL** : Le gouvernail en stratifié de polyester est monté sur une mèche en acier inoxydable de 50 m/m de diamètre. Cette mèche est supportée inférieurement par l'aileron en polyester renforcé en acier inoxydable.

**PONT ET ROOF** : En sandwich de polyester permettant une rigidité et une isolation thermique maximum. La surface extérieure est antidérapante. Le pont, le roof et le cockpit sont réalisés en une seule pièce de moulage boulonnée et stratifiée à la coque.

Les pavois sont en teck.

**COCKPIT** : Le cockpit, autovideur, réalisé en stratifié de polyester est recouvert de teck. Les hiloires sont en teck. A babord, se trouve un très vaste coffre pouvant être utilisé en soute à voile.

A l'arrière, un coqueron de rangement.

Les portes de la descente sont en teck.

## aération et éclairage

**CARRE** : Deux grands hublots fixes au-dessus de la cuisine et de la table à cartes.

Deux hublots fixes dans le carré.

Un capot ouvrant GOIOT disposé sur le roof au-dessus du carré.

**TOILETTES** : Un hublot ouvrant GOIOT.

Une manche à air en néoprène, montée sur boîte dorade.

## COURSIVE :

Une manche à air en néoprène, montée sur boîte dorade.

**CABINE AVANT** : Un capot ouvrant GOIOT.

**MOTEUR** : Un ventilateur électrique.

## espars et gréement

**MAT** : Mât PROCTOR en alliage léger anodisé et insonorisé.

Taquets en alliage léger anodisé.

Gorge incorporée pour le guindant de Grand Voile

Barres de flèche profilées AIR FOIL.

Drisses intérieures (Grand'Voile, 2 Génois, 1 Spinnaker, Hâle-Haut de Tangon) mixtes acier dacron.

Rail de Tangon sur l'avant du mât avec cloche.

**BOME** : Bôme PROCTOR, en alliage léger anodisé, équipée d'un système d'étarquage intérieur du point d'écoute et d'un curseur mobile pour prise de hâle-bas.

Ferrure de bôme à rouleau intérieure au mât avec cardan en inox.

**TANGON** : Tangon de Spinnaker PROCTOR en alliage léger anodisé.

Le haubannage est en acier inoxydable monotoron 1 x 19 fils, avec embouts inox sertis et ridoirs en acier inoxydable avec articulations.

**ECOUTES ET DRISSES** : Les écoutes de Génois, Grand'Voile, Spi, hâle-bas de Tangon et hâle-bas de bôme sont en dacron.

Les drisses sont en dacron et inox.

**POULIAGE** : Le poulage est en celoron et acier inoxydable

## équipement de pont

Balcon avant, balcon arrière à double barre en acier inoxydable.