



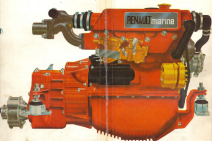
RENAULT
marine



40

CH
HP
PS
PK

R 1121





caracteristiques type DTR-40

MOTOCYCLE :

Cylindres : 4 - 2 temps - 4 valves - en ligne
Alimentation : 20 cc - 200 cc - 200 cc - 200 cc
Alimentation : 20 cc - 200 cc - 200 cc - 200 cc
Alimentation : 20 cc - 200 cc - 200 cc - 200 cc
Alimentation : 20 cc - 200 cc - 200 cc - 200 cc

RECHERCHES :

Recherche : "Recherche" - recherche : 20 cc - 200 cc - 200 cc - 200 cc
Recherche : 20 cc - 200 cc - 200 cc - 200 cc
Recherche : 20 cc - 200 cc - 200 cc - 200 cc

CONSTRUCTION :

Construction : 20 cc - 200 cc - 200 cc - 200 cc
Construction : 20 cc - 200 cc - 200 cc - 200 cc
Construction : 20 cc - 200 cc - 200 cc - 200 cc

RECHERCHES :

Recherche : 20 cc - 200 cc - 200 cc - 200 cc
Recherche : 20 cc - 200 cc - 200 cc - 200 cc
Recherche : 20 cc - 200 cc - 200 cc - 200 cc

RECHERCHES :

Recherche : 20 cc - 200 cc - 200 cc - 200 cc
Recherche : 20 cc - 200 cc - 200 cc - 200 cc
Recherche : 20 cc - 200 cc - 200 cc - 200 cc

CONSTRUCTION :

Construction : 20 cc - 200 cc - 200 cc - 200 cc
Construction : 20 cc - 200 cc - 200 cc - 200 cc
Construction : 20 cc - 200 cc - 200 cc - 200 cc

RECHERCHES :

Recherche : 20 cc - 200 cc - 200 cc - 200 cc

CONSTRUCTION :

Construction : 20 cc - 200 cc - 200 cc - 200 cc
Construction : 20 cc - 200 cc - 200 cc - 200 cc
Construction : 20 cc - 200 cc - 200 cc - 200 cc

RECHERCHES :

Recherche : 20 cc - 200 cc - 200 cc - 200 cc
Recherche : 20 cc - 200 cc - 200 cc - 200 cc
Recherche : 20 cc - 200 cc - 200 cc - 200 cc

RECHERCHES :

Recherche : 20 cc - 200 cc - 200 cc - 200 cc



CONFORM AU MANUEL DE SERVICE
 COURSE OF ENGINE SPEED
 NOMBRES VITES DE CONSTRUCTION
 NOMBRES VITES DE CONSTRUCTION



TABLEAU DE VITES (RPM)

- Vitesse de construction
- Vitesse de service
- Vitesse de service maximale
- Vitesse de service
- Vitesse de service maximale (RPM)
- Vitesse de service maximale (RPM)

RECOMMANDATIONS DE VITES

- Vitesse de service maximale
- Vitesse de service
- Vitesse de service maximale
- Vitesse de service maximale
- Vitesse de service maximale
- Vitesse de service maximale

RECOMMANDATIONS DE VITES

- Vitesse de service maximale
- Vitesse de service
- Vitesse de service maximale
- Vitesse de service maximale
- Vitesse de service maximale
- Vitesse de service maximale

RECOMMANDATIONS DE VITES

- Vitesse de service maximale
- Vitesse de service
- Vitesse de service maximale
- Vitesse de service maximale
- Vitesse de service maximale
- Vitesse de service maximale

DIESELTECHNIEK NEDERLAND N.V.
 ZINSESTRAAT 1 - BIDDERSKERK - HOLLAND
 TELEFOON 01684 - 3277

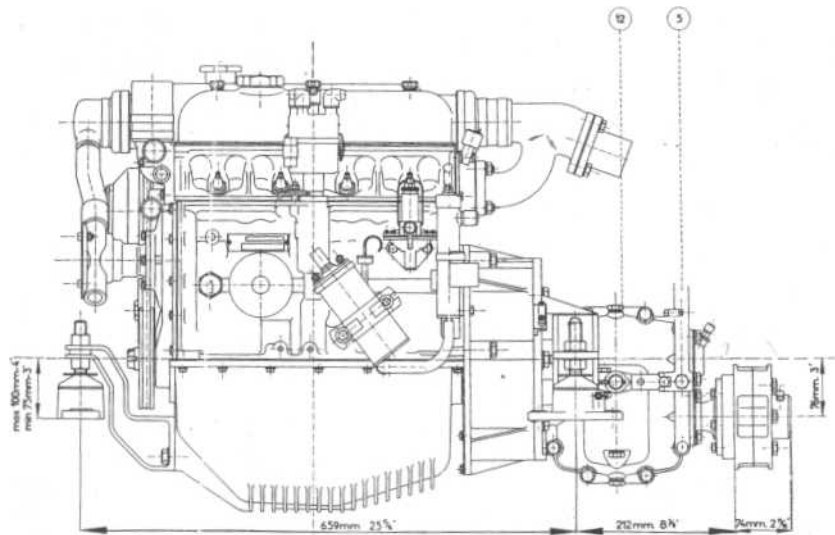
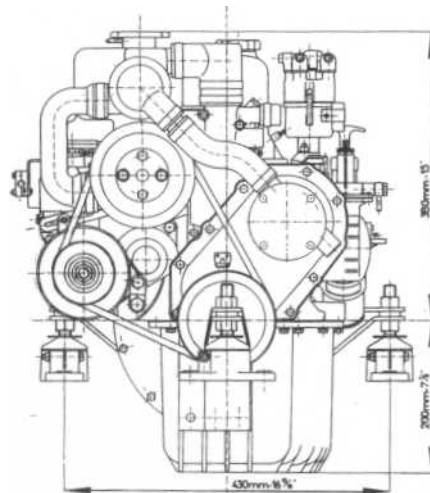
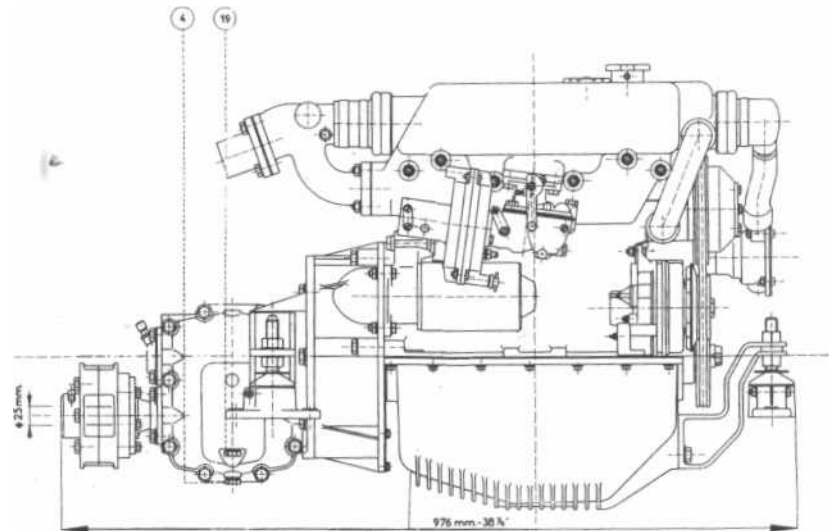
WIJZIGINGEN EN AANVULLINGEN BEHORENDE BIJ INSTRUCTIEBOEKJE „RENAULT" TYPE DTR-40

„ZF"-BW 6 M 30

vertraging 1,76 : 1 achteruit

vertraging 2 : 1 vooruit

- 4 aftapplug
- 5 schakelhandel
- 12 vuldop keerkoppeling
- 19 peilstop keerkoppeling



Z.O.Z.

TECHNISCHE GEGEVENS

ALGEMEEN

Aantal cylinders	4 in lijn	w
Vermogen SAE-PK	40	
Toerental/min.	3500	
Boring x slag	70 x 72	
Cyl. inhoud cm ³	1108	
Max. koppel MKG/omw/min.	8,4/2700	
Compr. verhouding	1:8,5	
Max. installatiehoek	15°	
Type keerkoppeling	Synchromatic 947/10	
Vertraging	1,73:1 of 2,5:1	
Gewicht kg	120	

ONTSTEKINGSINSTALLATIE

Ontstekingsvolgorde	1-3-4-2
Ontstekingsstijdstip	0° + 2°
Afstand onderbrekerpunten	0,4 - 0,5 mm
Bougies	AC44F-Marchal 36-Champion L87Y
Elektroden afstand	0,5 - 0,7 mm
Carburateur merk/type	Solex 32 NV

SMERING

Motor	SAE 10W30
Inhoud	Circa 2,5 ltr.
Oliefilter type	8.5 58.910
Keerkoppeling	Automatic Transmission
	Fluid type A-Suffix A
Inhoud 1,73:1	1,3 ltr.
Inhoud 2,5:1	2 ltr.

KOELSYSTEEM

Waterinhoud	Circa 5,5 ltr.
Thermostaat	1478 - 73° C.
Type buitenboordwaterpomp	Johnson 3/4"
Type impeller pomp	P 32151

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Spanning	12 Volt
Accu	80 A H
Wisselstroomdynamo	Ducellier 7536A of SEV-Motorola A 14/30
Spanningsregelaar	Ducellier 8365A of SEV-Motorola VR 14
Zekering	DIN 72581 8-15A

KLEPSPELING (koud)

Inlaat	0,15 mm
Uitlaat	0,20 mm

AANHAALMOMENTEN

Cyl inderkopbouten	6 MKG
Drijfstangen	3,5 MKG
Hoofd lagers	6 MKG
Vliegwielpbouten	5 MKG