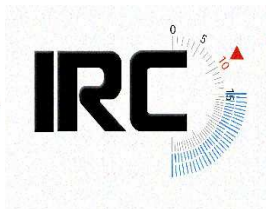


RORC

Bath road
Lymington
Hants SO41 9SE
England
info@rorcrating.com



UNCL

Centre Nautique Paris-Boulogne
Face au 36 quai Le Gallo
92100 Boulogne / Seine
tél :33 (0)1.46.04.17.80
fax :33 (0)1.46.04.17.73
irc@uncl.com

Nom du bateau : **ELECTRON LIBRE**

N° de voile : **FRA 66**

N° CERT : **F - 9247 / 2009**

Type : **SELECTION 1.87**

Genre : Sloop Bermudien

REVALIDATION

TCC : 0,965 2009

Date série : 1983

Age bateau : 1988

Equipiers : 8

Poids équipage max Kg : 650

BSF (temps / distance) : 670,9

TCC sans spi : 0,953

SSS Base Value : 26

Adjustment Value : 0

SSS Numeral : 26

Facteur de coque : 8,3

Facteur de gréement : 1,02

Facteur d'éclatement : 1,07

One-Design

PESEE IRC

UNCL 11/02/06, Elancements mesurés

Aménagement de série en place à bord+chauffage, frigo (3 batteries) / Coussins débarqués

Coque :	Elancements :	Mât principal	Génois :	Second mât	Spinnakers :
LOA : 10,87	BO : 0,74	P : 12,10	Llmax : 12,35	PY : 0,00	SPA : 70,33
LWP : 8,96	x : 0	E : 4,50	LL : 12,35	EY : 0,00	STL : 3,70
Bau maximum : 3,25	h : 0	J : 3,70	LP : 3,65	LLY : 0,00	Valeurs utilisées pour calcul SPA :
Poids : 3946	SO : 1,17	FL : 12,97	HHW : 1,83	LPY : 0,00	SLU : 12,80
Déplacement IRC : 4620	y : 0,13	MHW : 2,92	HTW : 0,91		SLE : 12,80
DLR : 179		MTW : 1,71	HHB : 0,10		SF : 6,50
		MUW : 0,99	HSA : 22,55		SHW : 6,65

Quille en fonte

Tirant d'eau maxi : 1,870 mini : 0,000

Envergure des ailettes : 0,00

$HSA = 0.125 * LL * (2 * LP + 3 * HHW + 2 * HTW)$

$SPA = ((SLU + SLE)/2) * ((SF + (4 * SHW))/5) * 0.83$

Moteur intérieur Poids : 108 Kg

2 pales orientables / repliables

0 Kg de ballast interieur

0 Kg de ballast transferable

0 Deg Angle de gite avec quille inclinée

Poids avec les batteries

Filières conformes à l'OSR

Bateau de sport

Energie emmagasinée

Sys Réglage mât présent

Sys Réglage mât utilisé en course

Guignols

Plusieurs voiles d'avant permises

Tangon(s) avec ou sans bout dehors

3 Spi maximum à bord

2 Paire(s) de barre(s) de flèche

0 Paire(s) de bastaques hautes

0 Paire(s) de bastaques basses

Mât principal en aluminium

Gréement cable

Certificat édité par le Centre de Calcul IRC de l'UNCL et valable du 13/02/2009 au 31/12/2009 sauf remplacement ou invalidation par les règles de l'IRC. Ce certificat doit être conservé à bord pendant les régates courues en IRC.

"J'accepte les mesures qui figurent sur le présent certificat et je m'engage à signaler au Centre de Calcul IRC toute erreur ou toute modification ultérieure".

Signature :(Propriétaire)



ALLAIN Manuel

78, Allée du Mail

17000 LA ROCHELLE

France