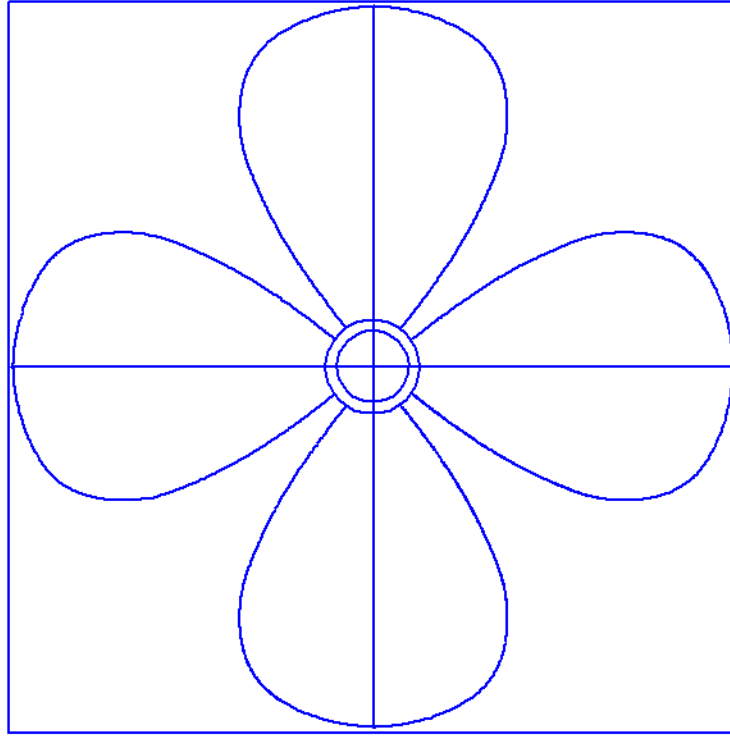


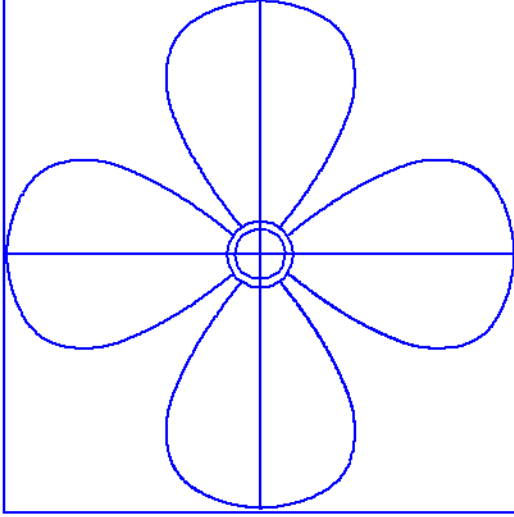


ÇEMBERCİ DENİZCİLİK

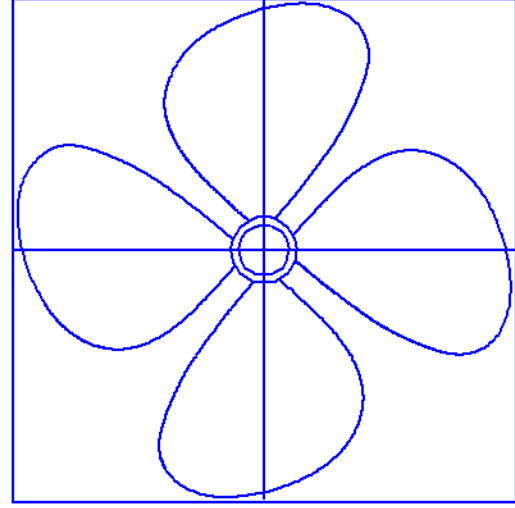


PERVANELER

YAT PERVANELERİ



Master 0



Atak Avcı

Yat pervanelerinin en büyük özelliği, yüksek performans ve hıza erişebilecek dizayn özelliklerini içermesidir. Motoru yormadan ve ileriye dönük olarak masraf gerektirecek çabalara girmeden yüksek performans elde etmek günümüz yat teknolojisinin en önemli cevap aranan sorunlarından birisidir.

Çemberci Denizcilik olarak tatbik ettiğimiz bu iki modelden istenen performansı her zaman almışızdır.

Master 0 ile Atak Avcı pervanesi arasındaki fark görünümünden hariç kalkış ve ilk hamleden kaynaklanmaktadır. Master 0 kısa zamanda atağa kalkması zayıf olmasına rağmen, uzun mesafede kazandırıcı özelliğe sahiptir.

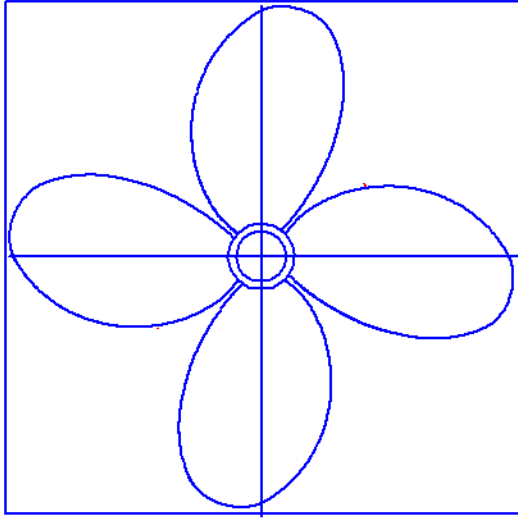
Atak Avcı pervanesi ise kısa zamanda hamle yapabilme özelliğine sahip olmasına karşın uzun mesafede dezavantajlıdır. Uzun mesafeden kasıt, yakıt miktarıyla eş anlamlıdır.

Master 0'nun bir farkı da görünüm özelliği nedeniyle güven verici olması, Atak Avcı'nın ise modern jenerasyon pervaneleri ifade etmesidir.

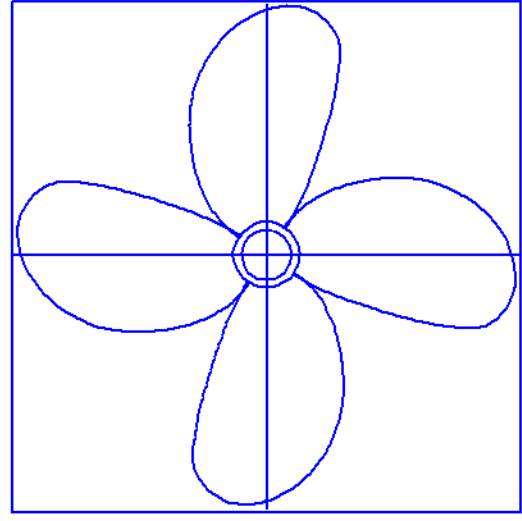
Her iki model de defalarca uygulanmış ve tatbik edilmiştir. İç yapılarının segmental olması geri manevra kabiliyetini azattığı belirtilse de kavitasyona meydan vermeyen uygun kanat genişliği sayesinde avantaj olmaktadır.

Ayna kış motorbot olarak adlandırılan tekne sınıfı için atak avcı pervanesi en çok kullanılan model pervane olma özelliğini taşımaktadır

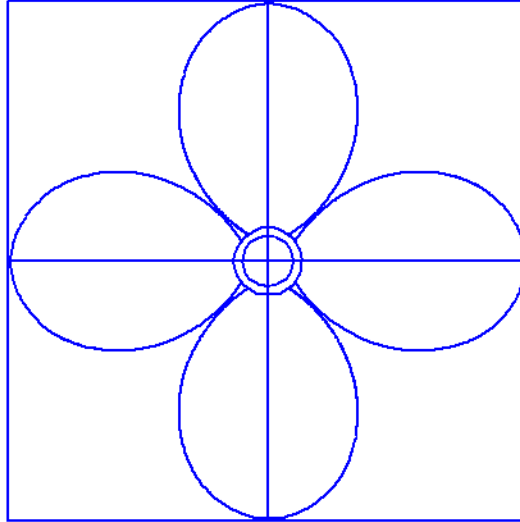
BALIKÇI TEKNE PERVANELERİ



Reis 1



Reis 2



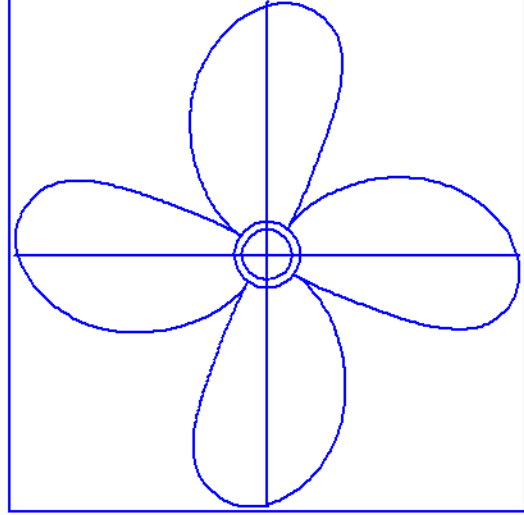
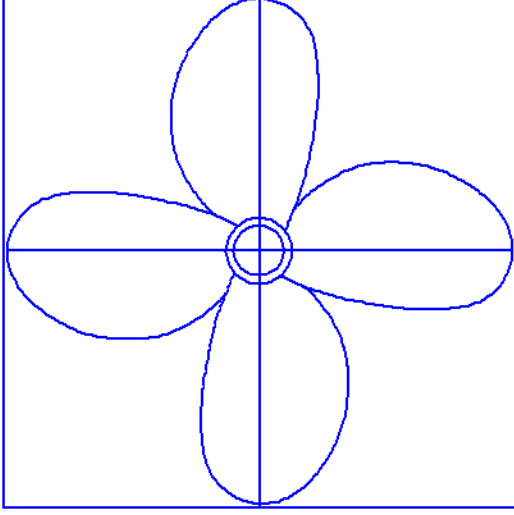
Tayfa

Günümüz modern Türk balıkçı tekne filosuna bakıldığında büyük emek ve fedakarlığın, azmin bir eseri olduğu hemen anlaşılır. Bu fedakarlığı kuşkusuz en iyi değerlendirenler, bu sektörde çalışan firmalardır. Bu firmalardan biri olan Çemberci Denizcilik, reislerimizin isteklerine cevap verecek özellikleri içeren üç model sunmaktadır.

Aerodinamik akış kabiliyetini içeren kanat iç yapısına sahip olduğundan, dökülmesi ve işlenmesi açısından segmental pervanelerden daha fazla beceri ve ustalık gerektiren bu modeller belirtilen iç yapısı sayesinde manevra kabiliyeti artmakta, yakıt sarfiyatı aşağıya çekilmektedir.

Balıkçı teknelerimiz her türlü şartlarda ve hava koşullarında çalışmaktadırlar. Bu nedenle doğru ölçülendirme reislerimizi düzlüğe çıkaracaktır ve yüzlerini güldürecektir. Belirtilen bu iki model eskilerin değimiyle çap istemektedirler. Balıkçı teknelerimizin kıyı balıkçılığına göre dizayn edilmeleri nedeniyle çapsiz pervane verim kaybettiğindedir. Alternatif olarak geliştirilen çapsiz-hatveli (piçli) Tayfa isimli model mevcuttur. Kısa mesafelerde çaplı pervaneyle aynı performansı gösterecektir.

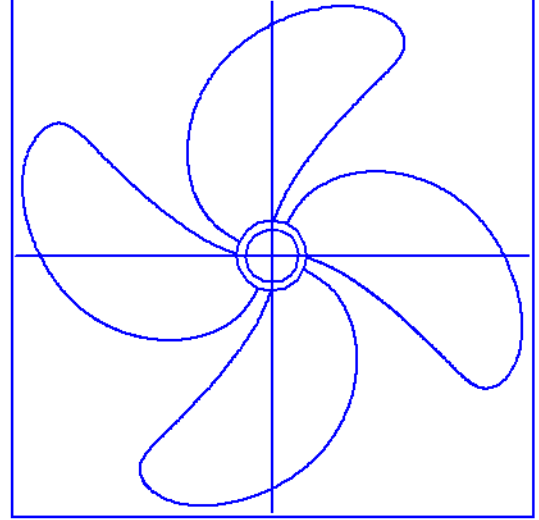
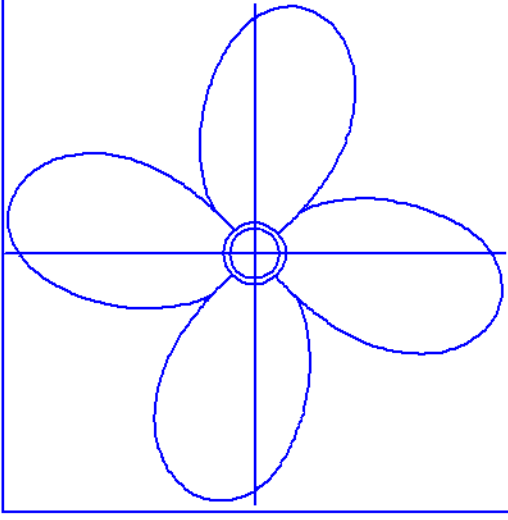
KOSTER PERVANELERİ



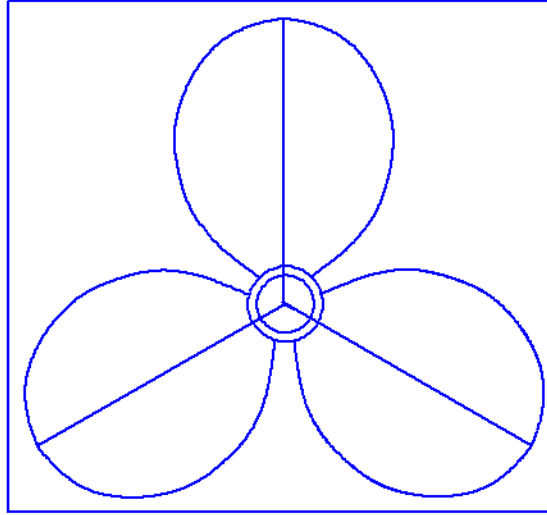
Türk kosterleri için dizayn edilen bu iki model, şimdiye kadar defalarca uygulanmış ve başarılı olmuş modellerdir. Koster pervanelerinde aranan en büyük özellik, koster çalışma şartlarına uyum sağlayacak özellikleri içermesidir.

Modeller eski görünümü içermesine karşın isteneni verecek özelliklere sahip standart modellerdir.

YELKENLİ TEKNE PERVANELERİ



Bulky - Kabadayı



Denizlerimizde mevcut kendimize has geliştirdiğimiz gulet, keç ve yelkenli tekneler için uyguladığımız bu modellerin en büyük özelliği sessiz olmasıdır.

Üç farklı model uygulanmasının amacı yüksek verim elde edebilmek içindir.

Kıç formunun özelliği nedeniyle Akdeniz bölgesinde gelenek haline gelen gulet, trhandil tipi tekneler için önerilen iki dört kanallı modellerin birbirlerinden ayrılan farkı ise biri kıçsız formlar için Bulky adı verilen kanat modeli, diğeri ise ayna kıç formu için önerilen kanat modelidir.Üç kanatlı model ise karpuz kıç tekneler içindir.

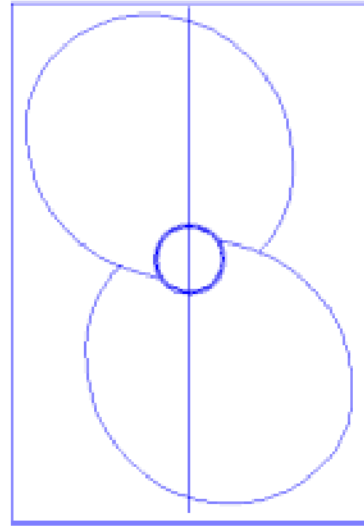
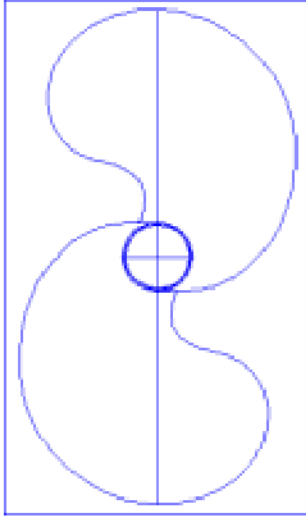
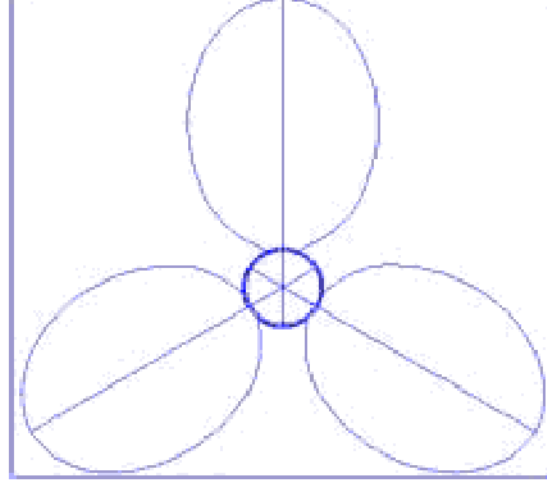
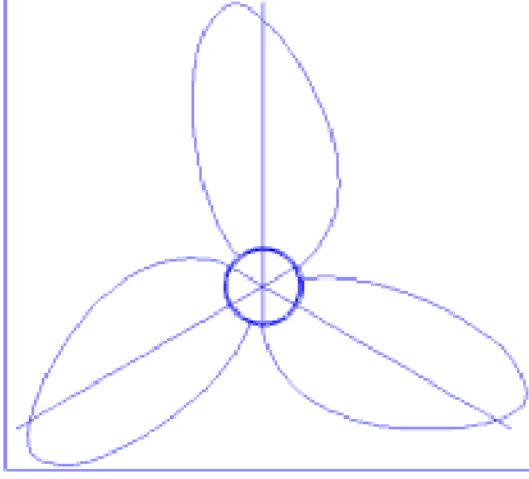
Desteklenen fikir ise belirtilen bu üç kanat modeli bu formlara istenen performansı kazandıracığı yönündedir.

Döküm Hizmetleri

1988 tarihinde Rumelifener köyünde başlayan kalıpcılık, dökümcülük, bugün yaklaşık 1 ton ergimiş metali dökebilecek vaziyete gelmiştir.

Pervane haricinde bronz dümen palası ve yatakları, İstafin boks ve şaft yatakları istenen döküm alaşımlarında standartlara uygun olarak dökülebilmektedir. 2 metreye kadarda pervane işlenebilmektedir.

SANDAL PERVANELERİ



Sandal tipindeki teknelere önerilen ve uygulanan bu dört model maliyetinin sandalda kullanılan beygir gücüne ve sandal boyutlarına göre yüksek olmasına karşın diğer yüzer araçlara nazaran kullanım süresi fazla olması nedeniyle yeni yapılan bir modelin verim kazandıracığı kazanç sağlayacağı muhakkaktır.

www.cembercidenizcilik.com



ÇEMBERCİ DENİZCİLİK LTD.,

* İstasyon Cad. No:17/A,
81700 Tuzla,
İSTANBUL

Tel: (0216) 446 48 77-78

Fax: (0216) 395 23 81

Cep: (0532) 275 42 63-Orhan

* Çayırbaşı Cad. No:78,
80890 Büyükdere,
İSTANBUL

Tel: (0212) 242 66 42

Fax: (0212) 242 01 51